

laco 480 Top

Automotive Equipment



(IT) Smontagomme
Automatico Lever-Less

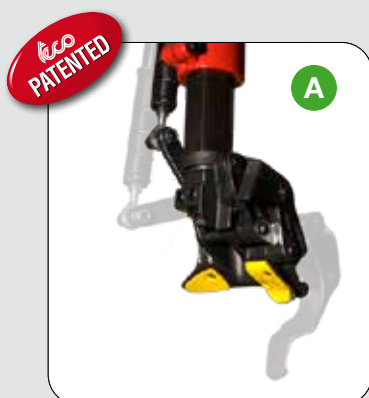
(EN) Automatic Lever-Less
Tyre Changer

(DE) Automatische Lever-Less
Reifenmontiermaschine

IT Smontagomme automatico «Lever-Less» a ribaltamento laterale, concepito per utilizzi professionali e super-intensivi e adatto per il montaggio e lo smontaggio di ruote di autovetture, furgoni e, tramite opportuno kit di adattatori opzionale, moto: capacità di serraggio da 10" a 26".
La nuova gamma «Top Line», chiaramente identificata dal carter giallo assemblato sulla testata della macchina, unisce all'affidabile ed economicamente conveniente sistema di bloccaggio a piatto, il palo verticale extra-rigido dotato di utensile brevettato «Lever-Less». La **TECO 480 TOP** é fornita di serie con il nuovo dispositivo brevettato automatico TPH, che assiste l'operatore durante montaggio e smontaggio di pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat». Standard in versione 2 speed (solo per i modelli trifase), sono disponibili anche le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**) ed in configurazione con il motoinverter (**versione MI**).

EN Automatic «Lever-Less» tyre changer with swing arm configuration, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels: total clamping capacity from 10" to 26". The new «Top Line» product range, clearly identified by the yellow head plastic cover, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. **TECO 480 TOP** is standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard supplied in 2 speed version with 2-speed turntable (only for 3-phase models), the machine is also available with the tubeless inflating device in **t.i. version** and in configuration with the motoinverter (**MI version**).

DE Automatische «Lever-Less» Reifenmontiermaschine mit seitlicher Kippbewegung für professionellen und besonders intensiven Einsatz, für Reifen von Pkws, Lieferwagen und, mit geeigneten optionalen Adapter-Kits, Motorrädern geeignet: Spannungsbereich von 10" bis 26". Die neue «Top Line» Baureihe, die durch das gelbe Gehäuse auf dem Arbeitskopf der Maschine klar gekennzeichnet ist, verbindet mit dem zuverlässigen und preisgünstigen Einspannsystem am Teller die extra-feste vertikale Montagesäule mit patentiertem «Lever-Less» Montagekopf. **TECO 480 TOP** werden serienmäßig mit der neuen, patentierten Automatikvorrichtung TPH geliefert, die den Bediener bei der Montage und Demontage von besonders schwierigen und abgeflachten Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Standardmäßig in 2 Speed Version (nur für die dreiphasigen Modelle), sind auch die Versionen mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**T.I. Version**) und in Konfiguration mit dem Motoinverter (**MI Version**) lieferbar.



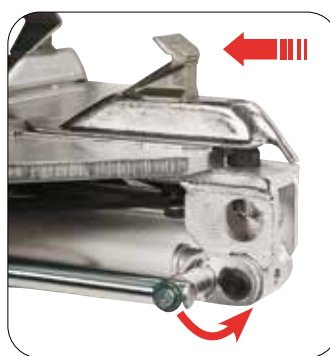
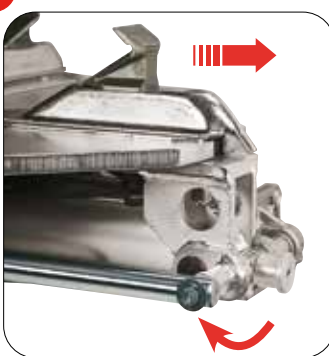
IT **UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»**
Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

EN **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD**
Patented automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

DE **AUTOMATISCHER MONTAGEKOPF «LEVER-LESS»**
Automatischer patentierter Montagekopf komplett mit Kunststoff-Schutzkappen, verwaltet über einen speziellen Steuer-Joystick. Dank eines schnellen und repetitiven automatischen Verfahrens der Demontage des Rads wird jedes Risiko ausgeschaltet, Felgen oder Reifen zu beschädigen.



- (IT) PALO VERTICALE:** in configurazione extra-rigida, il palo è dotato di sistema di ribaltamento laterale automatico e triplo sistema di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione. La movimentazione pneumatica del braccio operante e il doppio sistema di bloccaggio completo di rullini di scorrimento del braccio orizzontale permettono di ottenere un migliore livello di precisione di lavoro.
- (EN) VERTICAL POST:** designed for extra heavy duty purposes and equipped with automatic swing arm movement and triple regulation system for easy maintenance activity. To achieve a better level of safety and accuracy, the working arm is pneumatically controlled and the horizontal arm is equipped with a double locking system and with rollers to improve the fluidity of its movement.
- (DE) VERTIKALE MONTAGESÄULE:** die Montagesäule in extra-fester Konfiguration verfügt über seitliches Kippsystem und dreifaches System zur Wiederherstellung der Spiele, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Die pneumatische Bewegung des Werkzeugarms und das doppelte Einspannsystem, komplett mit Gleitrollen des Horizontalarms ermöglichen eine bessere Arbeitspräzision.



- (IT) PIATTO AUTOCENTRANTE:** l'autocentrante del **Teco 480 Top** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (**10"-26"**) è di dimensioni compatte ed è previsto di due posizioni di lavoro: la prima da **10" a 24"**, la seconda da **13" a 26"**.
- (EN) SELF-CENTERING TURNTABLE:** the **Teco 480 Top** has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. In spite of the breadth of its working range (**10"- 26"**), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from **10" to 24"**, the second from **13" to 26"**.

SPANNFUTTER: das selbstzentrierende Spannfutter der **Teco 480 Top** mit einem Mechanismus, der eine hohe Leistung über die Zeit gewährleistet, entstammt einer neuen Konzeption. Der Spannteller ist trotz des großen Arbeitsbereichs (**10"-26"**) kompakt und weist zwei Arbeitspositionen auf: die erste von **10" bis 24"**, die zweite von **13" bis 26"**.

TECO PATENTED



- (IT) SISTEMA DI STALLONATURA:** braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.
- (EN) BEAD BREAKING SYSTEM:** bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.
- (DE) ABRÜCKSYSTEM:** arm mit doppelt wirkendem hochleistungsfähigem Zylinder und mit patentiertem selbstanpassendem Mechanismus ausgestattet, der den Abdrückvorgang optimiert, indem die optimale Arbeitsneigung zwischen Schaufel und Reifenseite konstant beibehalten wird. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.

TECO PATENTED



- (IT) DISPOSITIVO AUSILIARIO AUTOMATICO TPH:** attrezzatura pneumatica TPH brevettata fornita di serie che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Dotato di utensile alza-tallone brevettato a posizionamento automatico che permette all'utensile «Lever-Less» di operare su qualsiasi pneumatico presente sui mercati internazionali.
- (EN) AUTOMATIC AUXILIARY DEVICE TPH:** standard supplied patented automatic help arm, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This new device is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system, which allows the «Lever-Less» head to handle whatever tyre present on the international markets.
- (DE) AUTOMATISCHE ZUSATZVORRICHTUNG TPH:** pneumatische Zusatz-Ausrüstung TPH, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Patentierter Wulstheber mit automatischer Positionierung, der es dem «Lever-Less» Montagekopf ermöglicht, an allen Reifen, die derzeit auf dem internationalen Markt zu finden sind, zu arbeiten.

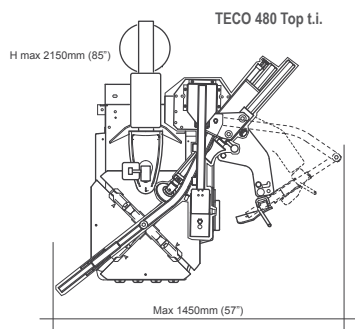
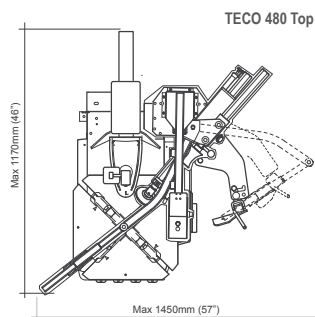
US Patent 8,464,775
US Patent 8,733,089



Smontagomme Automatico Lever-Less Automatic Lever-Less Tyre Changer Automatische Lever-Less Reifenmontiermaschine

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| CAPACITÀ DI SERRAGGIO | CLAMPING CAPACITY | SPANNBEREICH | 10" - 26" |
| SERRAGGIO ESTERNO | EXTERNAL CLAMPING | EINSPANNEN AUSSEN | 10" - 24" |
| SERRAGGIO INTERNO | INTERNAL CLAMPING | EINSPANNEN INNEN | 13" - 26" |
| DIAMETRO MASSIMO RUOTA | MAX WHEEL DIAMETER | MAXIMALER RADDURCHMESSER | 1040 mm (41") |
| LARGHEZZA MASSIMA RUOTA | MAX WHEEL WIDTH | MAXIMALE RADBREITE | 14" |
| FORZA STALLONATORE | BEAD BREAKER FORCE | ABDRÜCKKRAFT | 2900 Kgf (6395 lbf) |
| VELOCITÀ DI ROTAZIONE | TURNTABLE SPEED | DREHGESCHWINDIGKEIT | 8,5 rpm / 6-15 (2V) |
| LIVELLO DI RUMOROSITÀ | NOISE LEVEL | GERÄUSCHPEGEL | < 70 ± 3 dB(A) |
| PRESSIONE DI ESERCIZIO | WORKING PRESSURE | BETRIEBSDRUCK | 8-10 Bar (116-145 psi) |
| MOTORE EL. TRIFASE | 3-PHASE EL. MOTOR | EL. DREIPHASENMOTOR | 0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp) |
| MOTORE EL. MONOFASE | 1-PHASE EL. MOTOR | EL. EINPHASENMOTOR | 0,75 kW (1,0 Hp) |
| PESO NETTO | NET WEIGHT | NETTOGEWICHT | 395 Kg (870 lbs) |
| PESO NETTO - VERSIONE T.I. | NET WEIGHT - T.I. VERSION | NETTOGEWICHT - T.I. VERSION | 410 Kg (905 lbs) |



ACCESSORI OPZIONALI

PLS2 - Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto autocentrante.

UMA - Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 26" (effettiva capacità utensile di montaggio con UMA 10"-26"). Utilizzo con US TPH.

US TPH - Spaziatore universale per utilizzo adattatori UWA24, UMA e CRA con braccio ausiliario TPH.

KIT AI - Disco anti-intallamento per il tallone inferiore del pneumatico, da utilizzare sul braccio flottante del dispositivo TPH.

HPG-RF - Pinza premitalone in plastica per pneumatici Run Flat

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 - Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs).

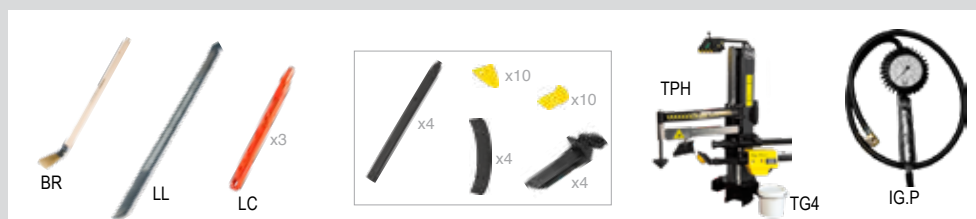
UMA - Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 26" (effective tool working range with UMA 10"-26"). To be used with US TPH.

US TPH - Universal spacer for TPH arm to be used with optional adapter kit UWA24, UMA and CRA.

KIT AI - Lifting disc to prevent tyre lower re-beading. To be assembled on TPH floating arm.

HPG-RF - Plastic bead presser clamp for Run Flat tyres.

ACCESSORI - ACCESSORIES - ZUBEHÖR



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - SONDERZUBEHÖR *

*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - *For other optional accessories, refer to separate catalogue - Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichni

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

SONDERZUBEHÖR

PLS2 - Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller.

UMA - Motorrad-Adapter mit Spannbereich von 5" bis 26" (effektiver Spannbereich des Montagewerkzeugs mit UMA 10"-26"). Verwendung mit US TPH.

US TPH - Universal-Distanzstück zur Verwendung mit Adaptern UWA24, UMA und CRA mit Zusatzarm TPH.

KIT AI - Scheibe zur Verhinderung des Eindrückens für den unteren Reifenwulst, auf dem Schwingarm der Vorrichtung TPH zu verwenden.

HPG-RF - Wulstdrückerzange aus Kunststoff für Runflat-Reifen.