

TECO 45

Automotive Equipment



(EN) Automatic Tyre Changer

(FR) D mante-pneus Automatique

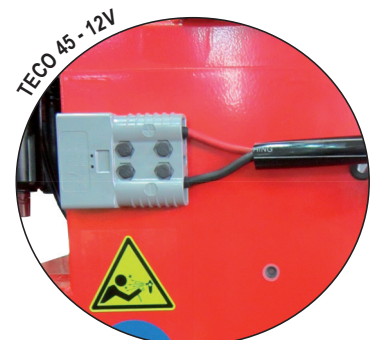
(ES) Desmontadora Autom tica

Key Benefits

Dimensions – Reliability – Durability

Dimensions – Fiabilit  – Dur e

Dimensiones – Fiabilidad – Duraci n



For Mobile Service

Automatic Tyre Changer Demonte-pneus Automatique Desmontadora Automática



Overall dimensions

H max 1765 mm (70")

L max 1155 mm (46")

W max 1015 mm (40")

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-23"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-20"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-23"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kgf (6175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	205 Kg (450 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	215 Kg (475 lbs)

Automatic tyre changer with patented swing arm configuration, ideal to be used as space saver in narrow repair shops or tyre shops and conceived to handle car and van wheels. The product is also available in the following configurations: with air reserve tank and inflating nozzles for tubeless tyre inflation (**t.i. version**) and with a 2-speed self-centering turntable (**2 speed version**).

Démonte-pneus automatique à basculement latéral breveté, idéal pour être utilisé comme économiseur d'espace et conçu pour opérer sur roues de voitures et véhicules commerciaux légers. Le produit prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**) et avec double vitesse du plateau auto-centreur (**version 2 speed**).

Desmontadora automática con sistema de vuelco lateral patentado ahorra-espacio, concebida para operar en talleres profesionales sobre ruedas de turismo y furgonetas. El producto prevé las siguientes versiones adicionales: con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (**versión t.i.**) y con plato auto-centrante a doble velocidad de rotación (**versión 2 speed**).

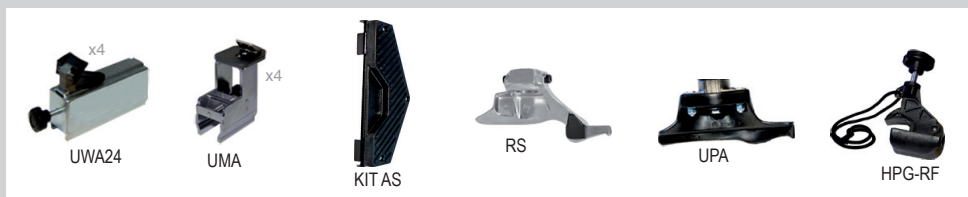
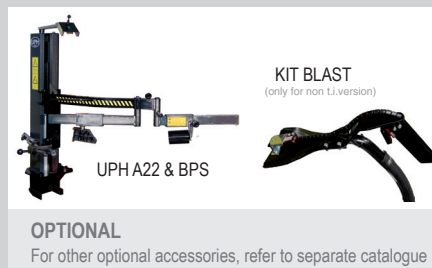
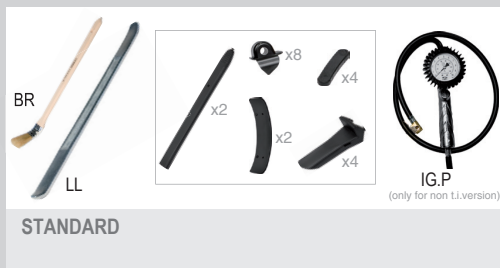
TECHNICAL FEATURES

- 2 way rotation turntable clamping system which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;
- Vertical post equipped with patented automatic swing arm system;
- Tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Single acting bead breaker cylinder;
- Body ideal to be coupled with the patented pneumatic device UPH and BPS, auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat».

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau auto-centreur à double sens de rotation équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;
- Montant vertical équipé avec système de basculement latéral automatique breveté;
- Tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Cylindre décolleur à simple effet;
- Carcasse idéale pour utilisation avec le dispositif pneumatique breveté UPH et BPS, accessoire auxiliaire disponible sur demande qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou difficiles comme les «Run-Flat».

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plato auto-centrante de doble sentido de rotación equipado con sistema de anclaje a bielas curvadas para mantener constante la fuerza de bloqueo independientemente de la dimensión de la llanta;
- Columna vertical con sistema de vuelco automático lateral patentado;
- Útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Cilindro despegador de simple efecto;
- Armazón ideal para ser utilizado con el dispositivo neumático patentado UPH y BPS, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat».

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.